

CHUNJO

PHOENIX SERIES

パイロドライバ フェニックスシリーズ

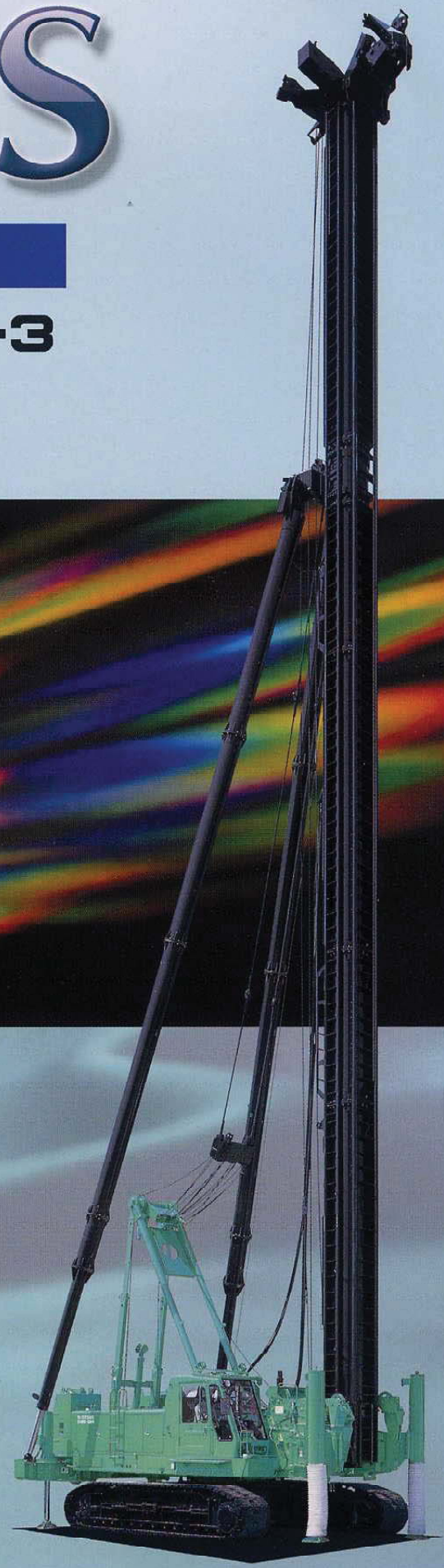
DH658-135M-3

全装備最大質量：136ton



ISO-9001
認証取得

JQA-1232



やさし

DE



※本カタログに掲載した写真にはオプション品が含まれている他、一部実物と異なることがあります。

さと力強さの パイルドライバ。

より強く、より使い易く。強度アップした新型リーダ採用で、施工効率アップ。杭打ち能力が大幅にアップすると共に、操作性も向上。もちろん排出ガス対策型2次規制対応エンジン搭載。人と社会の幸せを目指して、これからのパイルドライバ「フェニックスシリーズDH658-135M-3」は快適な環境を支えています。

PHOENIX SERIES

DH658-135M-3

CHARACTER

- ① 強度アップしたM95D-2リーダ。
- ② グレードアップした杭打ち能力。
- ③ 環境に優しい排出ガス2次対策型エンジン搭載。
- ④ 「見る」「操る」「使う」を追求した運転室内。
- ⑤ 既製杭から連壁・地盤改良工法へも幅広く対応。
- ⑥ 基礎工事を支える豊富な施工管理装置。
- ⑦ 安全性を高める充実の機器類。
- ⑧ 省力・省人化に一役。
- ⑨ クレーン仕様への変更。

1

強度アップした M95D-2リーダ。

日車のリーダは、豊富な経験と永年培われた技術により製作され、使い易く大きな作業能力を発揮します。また M95D-2リーダは内側にリングを設け、強度を大幅にアップしました。



2

グレードアップした杭打ち能力。

●135°回転リーダ

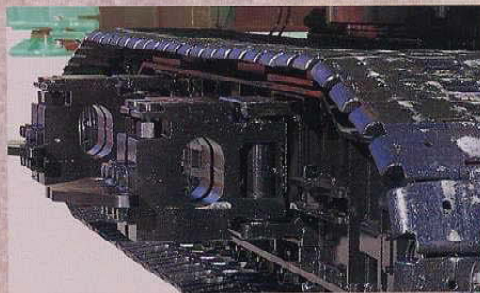
リーダの回転角を135°とすることで、同一現場内で多軸工法から併用工法へ工法を変更する場合、リーダを倒すことなくオーガの組み替えで可能となります。(多軸工法時はオプションでリーダ任意ロック他改造が必要です。)

●サブアクスル機構〈特許取得〉

定評あるサブアクスル機構が重装備の本体を支え、クローラ拡張時の安定性を高めます。また、シューインモータの採用により、現場内をスムーズに移動できます。



▲クローラ縮小時

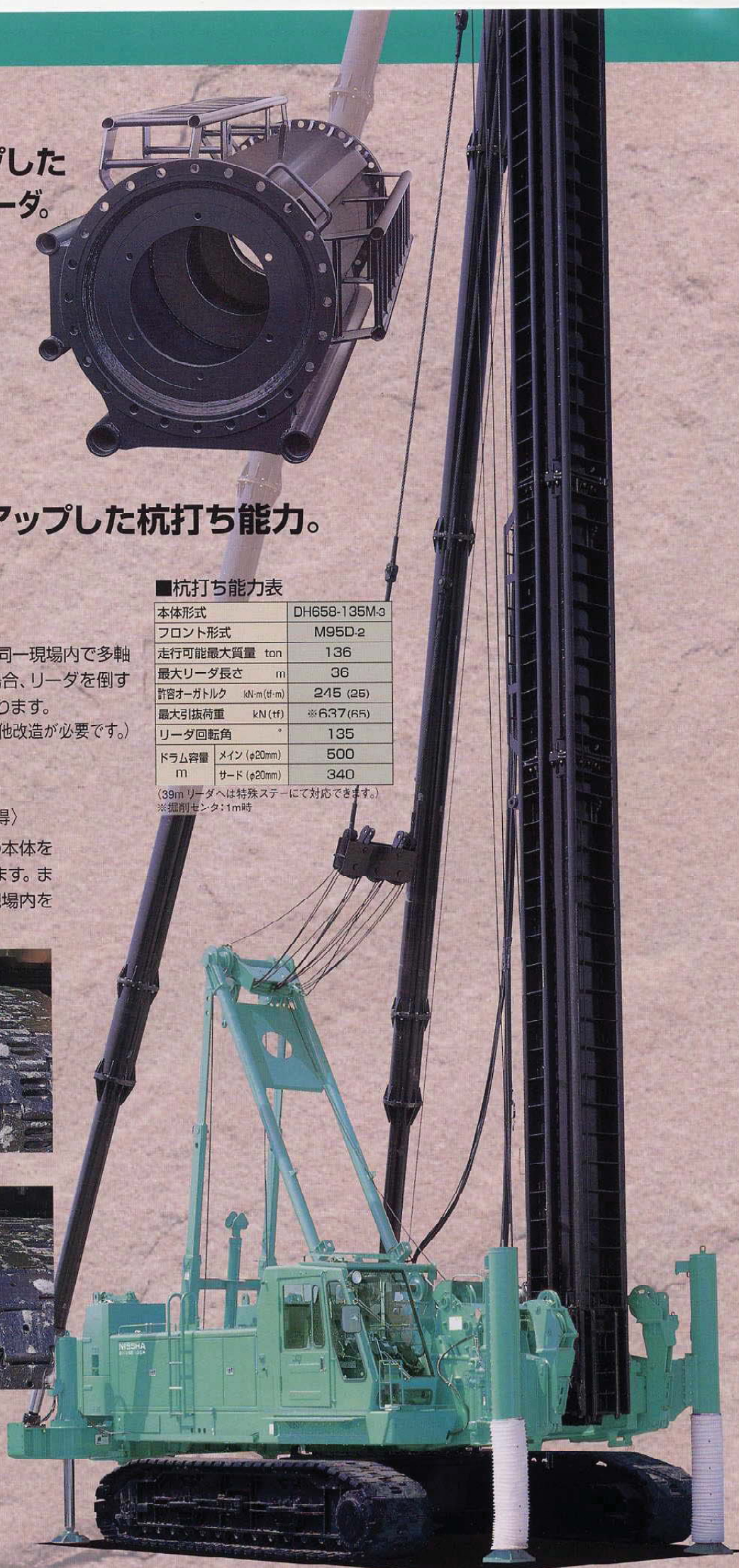


▲クローラ拡張作業中

■杭打ち能力表

本体形式	DH658-135M-3
フロント形式	M95D-2
走行可能最大質量 ton	136
最大リーダ長さ m	36
許容オーガトルク kN-m (tf-m)	245 (25)
最大引抜荷重 kN (tf)	※637 (65)
リーダ回転角 °	135
ドラム容量 m	メイン (φ20mm) 500 サード (φ20mm) 340

(39m リーダへは特殊ステーにて対応できます。)
※掘削センタ:1m時



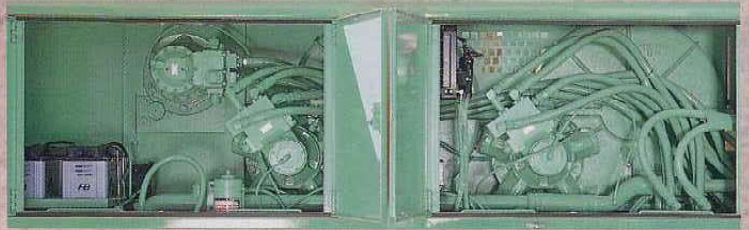
3

環境に優しい排出ガス対策型2次規制対応エンジン搭載。

クリーンでパワフルな排出ガス対策型2次規制対応エンジンを搭載。建設工事の環境保全を図りました。



排出ガス2次対策認定ワッペン▶



●低騒音型

国土交通省の定める低騒音型建設機械の基準値を満たしています。(音響パワーレベル: 103dB)

低騒音認定ワッペン▶



▲代替フロン方式のエアコンも採用。(オプション)

4

「見る」「操る」「使う」を追求した運転室内。

ドラム数の多いパイルドライバに※「イーチワン」方式のレバーシステムを採用し、ウインチ系の操作レバーを減らしました。また、パイルドライバの各種シリンダ操作レバーの内、使用頻度の多いステーシリンダ用以外は、運転席前面からサイドスタンドへ移設して、運転席前方をスッキリさせ、十分な視界を確保しました。さらに、長時間の運転でも圧迫感や疲れの少ないゆとりある運転室としました。

※「イーチワン」とは、各ドラムごとに操作レバー1本で、高・低速制御、巻上げ、停止(自動ブレーキ・自由落下の選択可能)、巻下げを行なう機能に対する日本車両独自の呼称です。



▲写真は第4ドラム付(オプション)仕様機です。

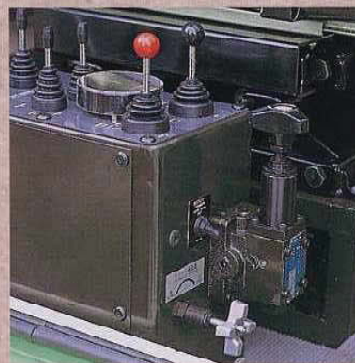
5

既製杭から連壁・地盤改良工法へも幅広く対応。

●微速コントロールの標準化

ロープ速度のコントロール領域を最大~1/13まで広げましたので、各種オーガ工法に対応できます。また、オプションの「セコマスター」との組み合わせでオーガ昇降速度が一定速となるため、杭品質の向上と機械保護にも役立ちます。(ロープスピードは負荷により変動します。)

その他、用途に応じて片ポンプのみを制御する片微速や、超微速への対応も可能です。



▲微速コントロール

●各種油圧源の取出し(オプション)
NH-70や圧入機用油圧源の取出しは、標準ポンプから、またNH-100や中掘圧入用油圧源は、専用ポンプの取付けで必要な圧力と油量が確保できます。

●ウエルダの取付け(オプション)
旋回用油圧を利用し、400Aのウエルダを取付けられます。

6

基礎工事を支える豊富な施工管理装置。



▲リーダ・本体傾斜計

●姿勢検知付傾斜計(リーダ・本体角度計) 〈建技評第94105号〉

従来の角度計の機能に、本体の傾斜角に応じて常時転倒を回避するための、予報・警報機能を追加し、安全作業に配慮しました。



▲施工管理装置本体

●セコマスター(オプション) 〈特許申請〉

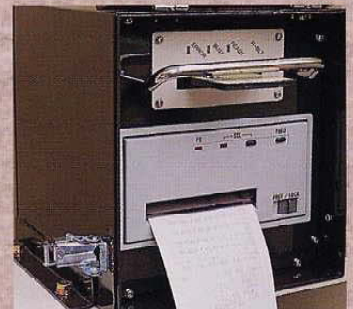
定速制御装置に変わり、タッチパネル式の施工管理装置を採用。従来の定速制御機能に付け加え、ユーザのICカードに施工実績を記録(オプション)することが可能となり、一段と使い易くなりました。

●スーパー安心(オプション) 〈特許申請〉

セコマスターで行えないユーザーの特殊な施工を管理、自動制御ができます。また、これとは別にICカードに施工実績を記録し、パソコンを使って作業日報を集計できます。(ハードおよびソフトはユーザとの打ち合わせとなります。)



▲「スーパー安心」ディスプレイ



▲「スーパー安心」レコーダボックス

7

安全性を高める充実の機器類。

●ネガブレーキ、ドラムロックの標準化 〈特許取得〉

各ドラムは、「イーチワン」のモード選択により、自動ブレーキとなり、ウインチ操作は簡単です。また、ドラムロックもレバーの並びで電動化としましたので、各ドラムのロック入・切状態は確認しやすくなりました。



▲メイン・サブ・サードのドラムロック



▲第4ドラムロック(オプション)

●オーガ吊りロープの「たるみ防止」 〈特許申請〉

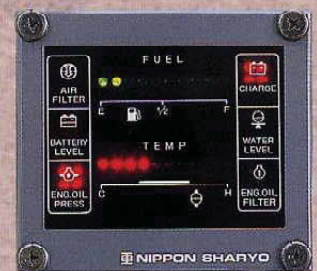
オーガ引抜荷重計にロープたるみ防止機能を追加。たるみ防止設定荷重よりも吊り荷重が小さい時は、オーガの巻下げ動作が自動停止し、ロープの巻出し過ぎによるたるみが防止できます。(メインドラムのみ)



▲オーガ引抜荷重計

●OKモニタの表示内容

- ・エアフィルタの目詰まり
- ・ラジエータ水量 ・バッテリー液量
- ・エンジンオイルフィルタの目詰まり
- ・エンジン油圧 ・燃料計
- ・バッテリーの充電状態
- ・エンジン水温等を表示します。



▲OKモニタ



▲4灯式バトライト

●ドラムロックの外部表示
(オプション)

外部から各ドラムのロック状態が確認でき、作業の安全性が高まります。
メイン:赤、サブ:青、サード:黄、フォース:緑

●LG200T昇降式作業床
(オプション)〈特許取得〉

作業装置の着脱・点検作業や各種基礎工法の段取り(スクリージョイント、パイルの誘導他)作業用として、φ70×330mmガイドパイプ側に取付けられます。
(基取第12号に適合)



▲LG200T昇降式作業床

8

省力・省人化に一役。

●折曲げ式アウトリガ
(特許取得)

折曲げ方式のアウトリガの採用により、従来の引出し方式アウトリガボックスに比べ、ガタが減り、リーダの揺れを減らしました。また、アウトリガシリンダは、車体幅内に格納できる構造で、脱着の手間も省けます。



▲アウトリガビーム拡張時



▲アウトリガビーム格納時

●ガントリシリンダ配管の継替えが容易

ガントリ伸縮用ホースの継替え作業は、キャブ右側面で簡単に行なえます。

●圧抜スイッチの採用

組立・分解他、頻繁に油圧ホースの接続作業がある油圧ラインに、圧抜スイッチを追加。ホースの切継ぎもスムーズに行なえます。

9

クレーン仕様への変更。
(オプション)

●クレーンとしての使用(オプション)

リーダを取外しクレーンブームを取付け、クローラクレーンとして使用できます。なお、クローラクレーンとして使用される場合は、クレーン製造(又は使用)検査が必要となり、詳しくは取扱説明書をお読みください。

■主なクレーン能力

最大吊り上げ荷重×作業半径	65t×4.0m
ブーム長さ	13~55m
メインブーム+ジブブーム(最長)	(メイン)46+(ジブ)15m



